

Sur les traces de Tamerlan

Jour 14 : lundi 24/07/2017

Tachkent (première partie)

©Pierre-yves DENIZOT / 2017 - <http://pierre Yvesdenizot.free.fr/>



Bon à savoir : présentation de Tachkent

Difficile de croire qu'une contrée si exotique pour un occidental comme l'Ouzbékistan puisse avoir une ville si grande et si moderne. L'ignorance occidentale est presque proportionnelle à la taille de Tachkent, plus grande ville d'Asie Centrale, avec ses plus de 2 millions d'habitants, 4 millions si on compte l'agglomération. Nous parlons ici de la quatrième plus grande ville de l'ex-URSS et de la CEI, juste derrière Moscou, Saint-Petersbourg et Kiev, une ville qui a plus de 2000 ans d'histoire. Tachkent est la capitale de l'Ouzbékistan depuis 1930. « Tach » veut dire « pierre », « Kent », « ville », tout simplement. Elle a aussi porté, dans le passé, les noms de Tchatch, Chach (Shash) et Binkent. Les deux premiers sont apparentés au mot taš qui signifie « pierre », le deuxième est aussi à l'origine des mots chéchia et chèche. Les sources ne concordent pas à propos de l'âge de la ville car les preuves historiques sont rares. Selon les autorités ouzbèkes, Tachkent aurait 2 200 ans d'histoire en 2009, tandis qu'en 1983, les autorités soviétiques avaient célébré les 2 000 ans de la ville. Elle fut, du temps de l'URSS, une des villes préférées des soviétiques. Quand on est un simple touriste, on peut comprendre pourquoi. Tachkent est une ville plus fraîche que le désert environnant, grâce aux montagnes toutes proches.



Programme du jour : sous réserve de modifications

Vers 09h00 : départ en car pour la visite de Tachkent. Première partie de la visite de la ville. Médersas, mosquées, places...

Vers 12h45 : déjeuner en ville

Vers 14h00 : deuxième partie de la visite de la ville. Musée des Arts Appliqués, Parc de la mémoire...

Vers 17h30 : temps libre en ville

Vers 19h00 : départ en car puis dîner en ville. Retour à l'hôtel



Quelques repères sur le séisme de 1966 :

La ville de Tachkent fut dévastée le 26 avril 1966 par un terrible tremblement de terre (7,5 sur l'échelle de Richter). Les victimes furent peu nombreuses, mais on dénombra 300 000 sans-abris. Comme dans d'autres pays de la région, l'Ouzbékistan se trouve dans une zone de risque sismique élevé (en 1966, la ville de Tachkent a été partiellement détruite par un tremblement de terre). Le 26 avril 1966 à 5h 23min un tremblement de terre d'une durée de 15 secondes et d'une magnitude de 7,5 sur l'échelle de Richter frappa Tachkent. Ce séisme destructeur avait frappé Tachkent 700 fois pendant le mois d'avril 1966. Les quartiers de Khast Imom, Kashgarka et Chapan sont détruits à 90-95%, on estime que de 36 000 maisons sont tombées pendant le tremblement de terre. L'URSS décida alors d'en faire un véritable symbole de sa capacité de reconstruction et envoya sur ce chantier des milliers de 'volontaires - komsomolets'. Un drôle de hasard vous aura peut-être frappé : c'est aussi un 26 avril que la centrale de Tchernobyl explosa un peu plus de 3000 km au NO de l'Ouzbékistan... (image : monument du séisme de 1966)

La construction du métro à Tachkent débuta aussitôt après l'affreux tremblement de terre de 1966 et couvre les années 1968 - 1970. La population de la ville se multipliait rapidement et les gens avaient besoin de



transports confortables et pratiques. La construction des tunnels s'avéra une lourde besogne avec de nombreux obstacles à contourner parmi lesquels se trouvaient des rivières souterraines. Lors d'élaboration du projet de construction du métro, les spécialistes tinrent compte des particularités du climat et de la sismicité de la région. Le métro devait, ainsi, être capable de résister à un séisme de 9 points sur l'échelle de Richter.



La ligne de Tchilanzar comprenant 12 stations fut la première à être construite et mise en exploitation. Les stations ressemblent beaucoup à celles de Moscou. Ensuite on lança la construction de la ligne d'Ouzbékistan sur laquelle se trouvent les stations "Tachkent" (gare de Tachkent) et "Tchorsou" (le plus ancien marché de Tachkent). Aujourd'hui la ligne possède 11 stations et sa longueur est égale à 14,3 km.



TASHKENT UNDERGROUND



Compléments : le coran d'Othman

Le Coran d'Othman est une copie manuscrite incomplète du Coran datant du ix^e siècle, attribuée erronément à Othman, troisième calife. Elle est considérée comme la plus ancienne copie du Coran au monde. Elle est réputée garder une trace de sang d'Othman, qui en avait ordonné la recension et qui le lisait quand il fut assassiné. Cette œuvre est incomplète, commençant au milieu du verset 7 de la 2^e sourate et finissant au 10^e verset de la 43^e sourate. Par conséquent, on ne sait pas si le Coran d'Othman était achevé et contenait les 114 sourates du Coran officiel postérieur. Ce manuscrit est conservé à la bibliothèque de la mosquée Telyashayakh dans le vieux quartier Hast-Imam l'ouléma du X^e siècle Kaffel-Shashi. Othman avait nommé un comité pour officialiser un exemplaire du texte coranique et produire plusieurs copies. Cinq exemplaires auraient été envoyés dans les principales villes de l'empire musulman, Othman en gardant une à Médine pour son usage. L'unique autre copie préservée est au palais de Topkapı en Turquie.



de Tachkent près du tombeau de Ali a succédé à Othman et aurait emporté l'exemplaire à Koufa actuellement situé en Irak. Tamerlan a envahi la région et saisi l'exemplaire pour l'emporter à Samarcande. Il est resté là pendant plusieurs siècles. En 1868, les Russes ont envahi Samarcande et ont emporté le coran à la Bibliothèque impériale de Saint-Petersbourg. Après la Révolution d'Octobre, Lénine, dans un acte de bonne volonté envers les musulmans de Russie, a donné le manuscrit à la population d'Oufa (situé dans l'actuelle Bachkirie). Toutefois, après d'importantes protestations de la population du Turkestan, le document est retourné à Tachkent, où il est resté depuis. Ce Coran est formé de 1087 feuillets pour 80 kg !

<https://www.youtube.com/watch?v=IRE7nvUR1J4>